



Столична община

Исходящ №

СОА18-ВК08-1652

Регистриран на 05.02.2018

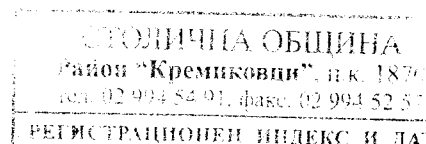
За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО
Г-Н ИВАЙЛО АНГЕЛОВ ПАНЕВ
КМЕТ НА РАЙОН „КРЕМИКОВЦИ“
Кв. Ботунец
1870, гр. София

УВЕДОМЛЕНИЕ

от Столична община
гр. София, ул. „Московска“ № 33
Булстат 600696327



РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТ
32018-3208-19/06.02.18

пощенски адрес: гр.София, ул. „Московска“ 33

Адрес за контакт: гр. София, ул. „Будапеща“ № 17

Телефон, факс: 02/802 89 60, 02/980 18 45

Вр.и.д. Директор на дирекция „Транспортна инфраструктура“ – инж. Васил Начевски

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) (ДВ бр. 25/2003 г., изм. ДВ бр. № 3/2006 г.) Ви уведомяваме за нашето инвестиционно предложение:

**МОСТ ПО ЧЕЛОПЕШКО ШОСЕ НАД ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ СОФИЯ,
РАЙОН "КРЕМИКОВЦИ".**

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение, предвид устройствената зона, в която попада територията, както и относно проявения обществен интерес.

Прилагам:

1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС;
2. Картен материал
3. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община/район/кметство.

Възложител:

ЕЕВГЕНИ КРУСЕВ

ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Ул. „Московска” № 33

/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за:

**МОСТ ПО ЧЕЛОПЕШКО ШОСЕ НАД ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ СОФИЯ, РАЙОН
"КРЕМИКОВЦИ".**

/наименование, местоположение и кратка характеристика на обекта/

За контакти: Дирекция „Транспортна инфраструктура” на Столична община

Гр. София, ул. „Будапеща” № 17, тел.: 02/802 89 60

/лице, адрес, телефон/

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София – 1618, бул. “Цар Борис III” № 136, ет. 10, e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

Приложение:

- 1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС**

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

1. Столична община

Дирекция „Транспортна инфраструктура“

Адрес: гр.София 1000

ул. „Будапеща“ 17, ет. 7

2. Обект: **Мост по Челопешко шосе над околостъргъстен път София, район „Кремиковци“.**

Пътният надлез на Челопешко шосе над Софийски околостъргъстен път представлява четириотворна конструкция. Отворите са с дължини 15,80+2x24,25+15,80 като общата дължина на моста е 80,10 m. Габаритът на пътното платно настилка 11,6 m, и два тротоара по 1,0 m. Съоръжението се състои от две връхни конструкции, по една за всяко пътнo платно, разположени успоредно една до друга.

Статическата схема на конструкцията представлява пространствена рамка. Фуги има при двата устоя. Главните греди са 8 броя в отвор за всяко пътнo платно и са с височина 110 cm и дължина от 1600 cm в крайните отвори и 2100 cm в средните отвори. Гредите са от обикновен стоманобетон. Над опорите има монолитно изпълнени ригели, където главните греди се обединяват в рамка. Пътната плоча е монолитна, като за оставащ кофраж е използвана ЛТ ламарина. При огледа е установено, че лагерите при устоите са неопрениви. Външната тротоарна конзола на дясното пътнo платно (посока София – Кремиковци) е разрушена. Армировка от съществуващата пътната плоча е запазена. Отводняването е с чугунени отводнителни. Ситуационно и нивелетно мостът се намира в права..

Всеки от стълбовете е съставен от две кръгли колони Ø100 cm замонолитени в ригела. Фундирането е плоско. Установено е че през 1983 г. мостът е натурно изпитван и е приет за експлоатация без забележки.

Конструкцията се намира в зона със сеизмична активност с референтно почвено ускорение $a=0.23g$, съгласно картата на сеизмичното райониране на Република България по БДС EN 1998 за период на повторемост от 475г. .

Ремонтни работи по връхната конструкция:

- ✓ Премахване на настилката, изолацията и компрометиран бетон до здрав бетон от пътната плоча ($R_{c,min}=15MPa$).
- ✓ Пълно или частично разрушаване на тротоарния блок.
- ✓ Премахване на дилатационните фуги при устоите.
- ✓ Изпълнява се армировката при леглата на новите фуги при устоите и усилващият стоманобетон на пътната плоча и тротоарите. При външния тротоар на дясно платно (София – Кремиковци) се изпълнява кофраж и армировка на тротоарната конзола. Пътната плоча трябва да е с гладкост позволяваща директно полагане на хидроизолация.
- ✓ За оформяне борда на тротоарните конзоли се монтират бордови панели, които служат и за оставащ кофраж.
- ✓ Изпълняват се нови чугунени отводнителни и колекторни тръби (отвеждат водата до терена)

Описаните до тук операции се изпълняват за всеки етап поотделно, т.е. в съответствие с временната организация на движение – за едно пътнo платно на два етапа.

СМР изпълнявани за отделна връхна конструкция по едно и също време са:

- ✓ Изпълнение на хидроизолация на пътната плоча от тип не изискващ предпазен бетон.
- ✓ Изпълнение на асфалтобетонова настилка. Монтаж на дилатационните фуги с обща дилатация надлъжно на оста на моста $d_1=50mm$, и напречно на оста на моста $d_2=20mm$
- ✓ Монтаж на нови ограничителни системи и парапет.

Технологията и последователността за изпълнение на дилатационната фуга може да се различава в зависимост от типа фуга. В такъв случай да се използва технологията дадена от производителя на фугата.

В зоната преди и след съоръжението се предвижда фрезование на съществуващата настилка и изпълнение на нов износващ пласт асфалтобетон, като в тази зона се извършва привързване на нивелетата от съоръжението с нивелетата на съществуващия път. След отстраняване на съществуващата настилка до здрава повърхност на пътната плоча се прави нивелация и данните се предоставят на проектанта за евентуално оптимизиране на нивелетата.

Ламарината, служеща за кофраж между гредите се пескоструи, обработва се против корозия и се боядисва. Обрушените повърхности по главни греди и ригели се санират. Предвидено е цялата повърхност по връхната конструкция да се обработи с антикорозионно покритие.

Ремонтни работи по долното стръене:

На **всеки устой** се извършват следните строително монтажни работи:

- ✓ Отстранява се компрометираният бетон по гардбаластовите стени, ригели и квадрати
- ✓ Корозиралата армировка се пескоструи и обработва с антикорозионни материали.
- ✓ Бетоните сечения се възстановяват с подходящи материали одобрени от инвеститора.
- ✓ Изпълняват се стоманобетонни буфери при устоите.
- ✓ Местата, където насипът е слегнал и се вижда пропадане под ригелите на устоите, отворите се запълват с бетон и откосите се възстановяват.
- ✓ Откосите се облицоват с армиран бетон съгласно проекта.
- ✓ Изпълняват се отводнителни улеи по откосите.
- ✓ Съществуващите канавки в обхвата на съоръжението и Софийски околновръстен път се почистват и възстановяват.
- ✓ Всички видими бетонни повърхности се обработват антикорозионно с подходящи материали одобрени от инвеститора.

Навсякъде, където има обрушвания и компрометирано бетоново покритие, се торкретират (по-вертикални и таванни повърхности), като преди това повърхностите са почистени и пескоструене. Етапите са в съответствие с ВОД.

По моста не преминават комуникации на други ведомства. Въпреки това в тротоарните блокове са оставени по две тръби PVC за бъдещи комуникации.

Разработени са следните части към проекта: Геодезия, Конструктивна, Пътна, ВОД, ПБЗ, ПБ, ПУСО.

3. За обекта има изготвен инвестиционен проект. Към настоящия момент обектът е в открита процедура по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнител.

4. Обектът се намира на територията на р-н „Кремиковци” на Столична община. Обектът не засяга защитени територии.

5. Не са предвидени за използване природни ресурси по време на строителство и експлоатация на обекта.

6. Не се очаква генериране на отпадъци.

7. Не се очакват отпадъчни води (битови/промишлени).

ЧЕТИЦИ

Софийски околовръстен път

м. Черно конче

ЧЕЛОВЕЧКО МОСТ

ГОРЕВЪЛСКО МОСТ