



Възложител:

Изпълнител:

СО Район Кремиковци

УОТЪР ЕНВАЙРО ПРОДЖЕКТ ЕООД



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	СО РАЙОН КРЕМИКОВЦИ
ИЗПЪЛНИТЕЛ:	УОТЪР ЕНВАЙРО ПРОДЖЕКТ ЕООД
ОБЕКТ:	ДЪЖДОВНА КАНАЛИЗАЦИЯ НА С. ЖЕЛЯВА
ПОДОБЕКТ:	
ФАЗА:	ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ:	ВОБД

Проектант:

.....

/инж. Борислав Тошков/

Управител:

.....

/ инж. Живко Ценов /

Гр. София, 05.2014 г.

ТП за дъждовна канализация на село Желява



Възложител:

Изпълнител:

СО Район Кремиковци

УОТЪР ЕНВАЙРО ПРОДЖЕКТ ЕООД



СЪДЪРЖАНИЕ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

- Обща част
- Проектно решение

ЧЕРТЕЖИ:

0. Обзорна ситуация – етапи на ВОБД М 1:2000
1. ВОБД – 1-ви етап М 1:1000
2. ВОБД – 2-ри етап М 1:1000
3. ВОБД – 3-ти етап М 1:1000
4. ВОБД – 4-ти етап М 1:1000
5. ВОБД – 5-ти етап М 1:1000
6. ВОБД – 6-ти етап М 1:1000
7. ВОБД – 7-ми етап М 1:1000
8. ВОБД – 8-ми етап М 1:1000
9. ВОБД – 9-ти етап М 1:1000
10. ВОБД – 10-ти етап М 1:1000
11. ВОБД – 11-ти етап М 1:1000
12. ВОБД – 12-ти етап М 1:1000
13. ВОБД – 13-ти етап М 1:1000
14. ВОБД – 14-ти етап М 1:1000
15. ВОБД – 15-ти етап М 1:1000
16. ВОБД – 16-ти етап М 1:1000
17. ВОБД – 17-ти етап М 1:1000
18. ВОБД – 18-ти етап М 1:1000
19. ВОБД – 19-ти етап М 1:1000

1. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият Технически проект за изграждане на дъждовна канализация на село Желява, се изготвя на основание сключен Договор с Възложителя – Столична Община – район Кремиковци, и следните изходни данни:

Геодезическа снимка по трасето

- Кадастрален план на с. Желява
- Регулационен план на с. Желява
- Оглед на място

Гр. София, 05.2014 г.



Възложител:

Изпълнител:

СО Район Кремиковци

УОТЪР ЕНВАЙРО ПРОДЖЕКТ ЕООД



2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Настоящият проект за временна организация и безопасност на движението е изготвен във връзка с изграждане на дъждовна канализация на село Желява. Той следва да се прилага при извършването на строително-монтажните работи при полагане на канализацията и възстановяване на улиците.

Проектът е изготвен съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата от 18 февруари 1999г. и Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасност на движението при извършването на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Временната организация на движението е изготвена съгласно Приложение № 73 – Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението, на улица с пълно затваряне на платно за движение и отбиване на движението по обходни улици.

Ремонтът по улиците ще се изпълнява и ще се сигнализира поетапно на участъци (клонове) между две кръстовища с възможен обходен маршрут по съседни улици. Обособени са отделни етапи на работа показани на чертеж №0 – Обзорна карта. Ако технологията на изграждане на дъждовната канализация позволява някои от етапите на ВОБД може да се извършват едновременно и фирмата изпълнител има техническа възможност, това може да се извърши при условие че затворените участъци не са в непосредствена близост и не възпрепятстват движението по обходните маршрути.

Сигнализацията за въвеждане на временната организация на движение се състои от пътни знаци, които се поставят непосредствено преди започване на строителните работи и се премахват след края на строителството.

Строителството ще се изпълнява и ще се сигнализира поетапно на участъци между две кръстовища с възможен обходен маршрут по съседни улици с обозначени маршрути за заобикаляне на затворения участък, така че водачите да бъдат своевременно информирани и насочени към обходните улици. След изграждане на даден участък, групата знаци се преместват на следващ и така до завършване на строителството.

Лицата, които извършват строителни или монтажни работи в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак С12 "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти" съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3.

Пътните знаци трябва да отговарят на БДС 1517 "Пътни знаци, размери и шрифт". Те са I-ви типоразмер и ще се изпълнят от светлоотразително фолио.

Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движение, временно се отстраняват или покриват с тъмно фолио, а след приключване на строителството се възстановяват на старите си места.

Изготвил:.....

/ инж. Борислав Тошков /

Гр. София, 05.2014 г.